

中国科学院工程热物理研究所2026年科研部门招聘岗位					
岗位编号	部门	岗位名称	需求数量	岗位职责	岗位要求
IET-1-5	国家能源风电叶片研发（实验）中心	航空发动机燃烧室设计	2	1. 燃烧室燃烧稳定性分析；2. 点熄火特性机理研究；3. 燃烧室燃烧机理试验研究；4. 燃烧室设计与数值分析；5. 燃烧室性能试验测试	1. 博士,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 环形燃烧室燃烧稳定性分析能力；燃烧反应机理分析能力；燃烧室试验测试能力
IET-1-6		航空发动机空气系统研究	1	1. 航空发动机空气系统计算程序开发；2. 航空发动机空气系统设计与分析	1. 硕士及以上,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 航空发动机空气系统研发能力
IET-1-7		燃气发生器设计与研究	1	1. 燃气发生器设计与性能仿真；2. 燃气发生器性能试验	1. 硕士及以上,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 燃气涡轮发动机燃烧室设计能力；燃烧室试验测试能力；燃烧室CFD数值仿真能力；4. 具有副高级岗位任职经历优先
IET-1-8		航空发动机压气机设计	2	1. 压气机内流机理研究；2. 压气机气动设计及流场分析；3. 压气机试验与测试方法研究	1. 博士,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 压气机设计能力；叶轮机机械流场数值分析能力；压气机试验测试能力
IET-1-9		航空发动机结构设计	1	1. 航空发动机结构设计；2. 发动机关键零部件结构设计	1. 硕士及以上,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 航空发动机结构设计能力
IET-1-10		风能热电联供机组整机设计	1	1. 开展风能热利用系统整机设计研究；2. 风热机组整机载荷特性研究	1. 博士，应有独立主持3.0MW及以上陆上或海上风电机组设计的经历，其设计产品已经开始批量生产，或至少完成样机制造，技术性能良好； 2. 熟悉风电机组设计全部流程、各种风电机组的技术特点和大功率风机特点； 3. 熟悉主要零部件供应商，能够高效合理地整合全球风电零部件资源，顺利实现样机成型和批量生产；4. 熟练掌握与本职工作相关的软件，计算方法，专利，国际标准以及GL认证相关要求。有海外学习工作经历者优先。
IET-1-11		大型海上浮式风电装备研制关键技术研究（博士后）	1	1. 开展大型浮式海上风电装备多物理场耦合机制研究；2. 风-浪-流组合工况下风电机组载荷特性研究；3. 风-浪-流组合工况下浮体动力学响应特性研究；4. 复杂海况下浮式风电装备控制技术研究；海上智能风电场等;5. 开展大型海上风电叶片结构力学研究、检测技术	1. 博士；2. 熟练运用CAD和CAE软件并能开展复杂结构仿真分析；3. 具备气动、结构、气弹等相关研究基础；4. 扎实的理论基础，较好的论文写作和沟通能力；5. 外语水平优秀，能够进行英文论文写作与科研交流。6. 力学类、机械设计专业优先。有海外学习工作经历者优先。
IET-1-12		大型风电叶片结构设计研究（博士后）	1	1. 开展全尺寸风电叶片结构可靠性研究；2. 大型风电叶片的气弹耦合效应研究；3. 分段叶片设计	1. 博士；2. 熟练运用CAD和CAE软件并能开展复杂结构仿真分析；3. 独立完结构力学性能实验；4. 扎实的理论基础，较好的论文写作和沟通能力；5. 外语水平优秀，能够进行英文论文写作与科研交流。6. 力学类、机械设计专业优先。有海外学习工作经历者优先。

IET-1-13		基于风能热电联供机组源网核储系统设计与优化研究	1	1. 零碳园区基于风能热电联供机组源网核储系统模型构建；2. 基于风能热电联供机组源网核储系统一体化设计；3. 基于风能热电联供机组源网核储系统高效运行控制	1、博士，电气工程、电气工程及其自动化相关专业毕业； 2、2年以上源网荷储一体化项目、微电网项目规划、设计、项目管理等经验； 3、掌握风力发电、光伏发电、储能等相关技术原理与建设技术规范；熟练使用相关计算设计工具。 4、精通源网荷储项目、微电网系统方案参数计算及设备选型配置、典型一次拓扑结构、控制系统架构和主要次设备工作原理； 5、熟悉分布式电源、微电网、VPP、零碳园区相关标准；包括分布式能源接入、运行控制及保护和现场实施要求，掌握AGC/AVC调度相关机制。有海外学习工作经历者优先。
IET-2-1	能源动力研究中心	燃气轮机先进燃烧技术研发（博士后）	1	燃烧振荡预测及抑制；新型燃烧技术预研；超临界二氧化碳燃烧；燃烧激光诊断	具有博士学位；要求热能工程、动力机械及工程热物理、流体力学等相关专业，具有航空发动机、燃气轮机燃烧研究经历者优先。
IET-2-2		氢/氨燃烧室开发	1	氢/氨燃气轮机燃烧室气动热力设计；燃烧室样机设计及试验；燃烧室冷却等。	具有博士学位或高级职称；要求热能工程、动力机械及工程热物理、流体力学等相关专业，有2年以上航空发动机/燃气轮机燃烧室开发经历。
IET-2-3		燃气轮机冷却/封严技术研发（博士后）	1	围绕燃气轮机燃烧室/透平之冷却和封严开展相关研究	具有博士学位或高级职称优先；熟悉燃气轮机结构，具备冷却、封严相关研究能力任意一项即可；博士后
IET-2-4		燃气轮机总体设计	1	制定10-20MW级高性能燃气轮机总体性能和研制方案，完成总设计方案、结构、性能设计，提出部件设计指标和匹配关系。	熟悉燃气轮机结构，具有燃气轮机设计、运行、检修等相关工作经验，从事相关工作10年以上优先。
IET-2-5		超临界二氧化碳循环整机研制（博士后）	1	从事超临界二氧化碳动力循环整机研发相关的气动、结构、整机集成设计等方面的研究。	满足以下一项或者多项条件：1. 熟悉离心式压缩机或者向心式透平结构；2. 熟悉气浮轴承或者磁浮轴承的设计或者测试；3. 熟悉高速电机的设计或者测试；4. 具有燃气轮机或者其他类型发动机的总体设计经验。
IET-2-6		燃气轮机热力循环系统设计与分析	1	开展新型能源系统、超临界二氧化碳循环、燃气轮机动力循环等新型循环建模、设计优化、对比研究和系统应用场景分析等相关研究，提出新型能源系统下的能源动力系统发展路径、典型应用场景及关键技术发展方向。	具有博士学位（特别优秀的可放宽到硕士）或高级职称，工程热物理、热能工程、化工或叶轮机机械相关专业。熟练掌握至少一个流程模拟分析或者仿真软件，如aspen plus, gatecycle, ebsilon等优先。熟悉热力系统的动态仿真优先。
IET-2-7		燃气轮机虚拟试验技术研究（博士后）	1	负责燃气轮机部件的数值模拟分析与特性预测模型开发；负责满足燃气轮机部件和整机数值模拟、虚拟试验能力建设，建立燃气轮机计算流体力学、燃烧学、结构、转子动力学研究手段和平台，结合试验数据提高预测精度；开展AI赋能的燃气轮机整机及部件设计和仿真研究。	具有工程热物理、燃气轮机、航空发动机等相关专业博士学位（特别优秀的可放宽到硕士）或高级职称，三年以上相关工作经验优先。有计算流体力学、燃烧学、结构、转子动力学模拟经验，熟悉工业流程仿真。
IET-2-8		光谱测试技术研究与应用	1	光学试验支撑，试验平台的光学/光谱学等相关测试系统集成和升级改造、测试实施、新技术研发等。	光学/物理学/光谱学/工程热物理等相关专业毕业，硕士及以上学历，2年以上流体测试试验经验。
IET-2-9		燃气轮机关键部件试验技术	1	压气机、燃烧室、透平等关键部件试验技术攻关及试验组织。	熟悉压气机/燃烧室/透平等关键部件试验流程，具有组织大型部件级试验的能力和经历；高级职称；具有行业工作经验优先；工程热物理、叶轮机机械、燃烧等相关专业。

IET-3-1	轻型动力实验室	航发压缩系统研发及基础研究（博士后）	2	风扇/增压级/压气机内部非定常流动机理及稳定性研究。压缩系统叶片气动弹性机理及实验研究；适用于压缩系统的高时空分辨率测试方法应用研究。高空压缩系统实验装置研发；全尺寸压缩系统地面/高空性能及内部流场实验研究。	博士以上学历，从事航空发动机气动热力学研究，航空发动机、叶轮机械、流体力学等相关专业毕业，具有海外知名高校留学经历者优先。实验研究岗位要求有实验研究基础，熟练使用多孔探针、PIV、PSP、热线、非定常探针等测试手段。熟悉CFD数值计算方法，CAD、UG等结构设计软件。气动弹性机理研究具有学科交叉背景者（结构动力学，气动声学）优先。
IET-3-2		航发内流计算流体力学算法及程序研发	1	风扇/压气机/涡轮内部三维流动高精度湍流及激波数值格式研究及高性能计算程序开发	博士，从事航空发动机内流CFD算法及程序研发，具有海外知名高校留学经历者优先。岗位要求具有CFD程序算法研究及独立开发能力，熟练使用C++、Fortran、CUDA、MPI其中一种及以上。学科交叉背景者（计算流体力学、应用数学、计算机）优先。
IET-3-3		航发先进燃烧技术开发（博士后）	2	从事航空发动机主燃烧室低污染、高温升、喷雾等技术开发、先进加力燃烧室喷雾、燃烧组织技术开发，以及冲压燃烧、喷管技术开发等，开展燃烧相关技术攻关和实验工作	博士以上学历，具有冲压发动机、航空发动机、燃气轮机燃烧技术开发经历者优先；熟悉燃烧试验测控技术、PIV等激光测试设备、试验平台建设者优先。
IET-3-4		航空发动机结构设计与试验	1	发动机结构设计、工艺分析、发动机试验、数据处理	硕士及以上，具备一定结构分析和机械设计能力，熟练使用autocad和ug等软件，具备较强试验动手能力
IET-3-5		航空发动机涡轮及空气系统研发	1	气冷涡轮/低压涡轮内部复杂流动机理、设计方法及实验测量技术研究。涡轮气动设计及内部流动机理研究；涡轮实验装置设计研发；涡轮复杂流动机理实验研究；	博士以上学历，从事航空发动机气动热力学的实验研究，具有海外知名高校留学经历者优先。具有叶轮机械专业背景，有实验研究基础。熟练使用Matlab、LabVIEW、多孔探针、PIV、PSP、热线、非定常探针其中一种及以上者优先。无实验基础者，要求至少熟练使用Numeca、CFX等流体计算软件以及UG、AutoCAD等绘图软件中一种。
IET-3-6		航空发动机强度、振动设计	1	航空发动机零部件强度、振动、寿命分析与设计；航空发动机转子动力学设计。	硕士及以上，强度振动专业、固体力学、转子动力学，有发动机强度、振动、寿命的相关研究基础，熟悉有限元分析。
IET-3-7		航发控制与健康管理方法研究与系统研发	1	从事航空发动机智能控制算法研究,发动机故障诊断与健康评估方法研究；负责控制器软硬件开发，控制系统测试性、可靠性设计。	博士/硕士，计算机与通信、电子信息、仪器仪表、控制理论与工程等本科专业；深入理解常用数据结构(如链表、栈、树、图等)，能够设计高效算法；熟悉深度学习框架，能够设计和训练神经网络模型；熟悉DSP、FPGA开发平台，能进行数字信号处理和逻辑设计；具备良好的编程能力，熟悉至少一种编程语言(如C/C++、Python、VHDL、Verilog)；有相关工程开发经验者优先。
IET-3-8		航空发动机机械与电气系统研发	1	航空发动机附件系统集成设计与仿真，传动系统设计与强度校核，附件系统机电一体化设计，油泵设计，液压机械装置设计与建模仿真，燃油调节装置与控制系统执行机构设计，发动机系统热管理，散热器设计仿真与实验，发动机管网系统设计与分析，机械系统密封设计与分析，发动机离心通风装置设计与仿真，机械系统寿命与可靠性分析，电机与驱动器设计，电动舵机、力矩马达、电磁阀、电液伺服机构等电气系统附件的设计研发。	硕士及以上，有北京户口和工作经验优先；熟练运用UG、CAD、ANSYS、CFX（或Fluent）、AMESim、Simulink等软件；流体、机械液压、传动、传热、热管理、强度、摩擦及密封等方面的基础扎实；能独立完成减速机构的结构设计和工程图设计；具有相关工程设计经验者优先；掌握一定的电气知识，能够进行机电一体化设计。
IET-3-9		航空发动机总体性能设计与分析	1	航空发动机总体性能设计、理论建模与优化，发动机试验数据分析处理	博士以上学历，熟悉航空发动机原理，具备一定的建模及分析能力，熟练使用gasturb等总体性能计算软件，具备一定编程能力

IET-4-1	循环流化床实验室	燃煤锅炉灵活调峰技术研发	2	负责燃煤电站锅炉调峰与储热关键技术研发、试验方案设计、中试试验研究、工业试验研究等	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，能胜任试验平台设计、建设和试验研究，具有电力专业等学科背景优先，具有热态试验台设计与试验、锅炉数值计算分析、工程现场经历优先。
IET-4-2		生物质气化技术研发	2	开展循环流化床生物质气化技术、生物质转化利用技术研发和工程示范	硕士及以上学历，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有丰富的实验室研发和工程现场经验。具有副高职称或科研院所、设计院工作经验者优先。
IET-4-3		固废资源化利用技术研发	2	开展煤基固废燃烧/气化资源化利用的技术研发和工程示范；开展风电叶片、太阳能光伏板等新能源相关固废的资源化利用技术研究，开展中试技术研究	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有固废资源化利用相关研究经历。
IET-4-4		碳基原料热解技术研发	1	开展煤、有机固废等碳基原料热解及半焦规模化高效利用关键技术研发和试验研究，负责热解工艺优化以及热解焦油加工工艺开发	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有热解或焦油加工利用方面研究经历。具有相关试验台设计与试验以及工程现场经验者优先。
IET-4-5		加压燃烧/气化技术研究（博士后）	1	开展加压燃烧/气化技术的研发，开展相关基础-中试研究	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有加压燃烧/气化研究的相关研发经历。
IET-5-1	分布式供能与可再生能源实验室	热化学制氢技术研发	2	研究甲醇制氢、太阳能热化学制氢等关键技术，负责制氢反应器/系统工艺的设计开发，以及实验系统/技术样机的研制	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有热化学制氢方面的研究经验，具有一定流程模拟及反应器数值仿真计算的经验，具有一定的实验经验
IET-5-2		化学链制氢工艺研发	2	研究化学链制氢与源头脱碳，开展载氧体研制与规模化开发的工作，以及氧载体不同规模尺度性能测试	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有化学链载氧体的研究经验，具有丰富的实验与表征经验
IET-5-3		低碳能源系统研发	1	研究高可再生能源占比多能互补分布式能源系统，负责系统建模、技术验证与示范系统研制	博士；工程热物理、电气、化工等相关专业，具有多能互补能源系统建模分析与调控策略方面的研究经验
IET-5-4		分布式能源系统	1	研究面向工业园区、油气行业、数据中心等典型用户的分布式能源系统、热泵、储能等关键技术，开展示范验证	博士；工程热物理、电气、化工等相关专业，具有分布式能源系统集成/或热泵/或储能，以及从事低碳园区/或油气田地面工程/或区域供冷供热方面的研究经验

IET-6-1	储能研发中心	储能系统总体研发（博士后）	2	研究开发新型储能系统；开展系统的数值模拟；负责系统实验平台建设、调试；负责储能系统工程的方案设计。	博士；具有一定的热力系统设计经验，熟练掌握能源动力系统仿真模拟技术，具有扎实的热力学理论基础和较丰富的系统实验经验。
IET-6-6		储气设施研发与应用	2	开展储气设施的研发设计工作；开展储气库的工程设计及建设工作	硕士及以上；年龄35周岁以下，具有从事储气实验和工程技术经验，熟悉盐穴储气或地下洞穴储气或复合材料储气等的相关设计方法和工程建设准则，具有储气库行业经历经验优先。
IET-6-7		叶轮机械结构设计	2	开展叶轮机械转子动力学设计研究，开展设备状态监测与分析；负责实验平台搭建与调试工作。	硕士及以上，应届生，年龄35周岁以下；具有良好的转子动力学相关理论基础，具有理论分析及现场测试分析经验。具有一定的叶轮机械实验平台搭建能力，动手能力强。
IET-6-10		涡轮研发设计与实验	2	向心、轴流涡轮设计及优化；涡轮性能计算及分析；涡轮数值模拟及试验研究；涡轮实验平台建设及测试方案设计；涡轮部件及系统试验研究。	博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；熟悉向心、轴流涡轮工作原理、设计理论及方法，能熟练使用CFD商业软件或编程进行涡轮气动设计、强度计算分析等，具有一定的实验平台建设及测试经验。
IET-6-25		电机系统设计及控制	1	电机、磁轴承系统自动控制、功率电力电子技术开发	博士，具有电机/电力电子/自动控制相关专业基础，熟练应用数字电路控制软件，从事过数字控制硬件或软件开发工作。
IET-6-13		蓄冷蓄热研发（博士后）	2	传/蓄热材料热性能测试与分析；新型高效传/蓄热装置的研发及试验；流动及传热性能测试、分析与数值模拟；大规模储热系统的设计与研发。	博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；专业基础知识扎实，具有较强的实验研究经验，动手能力强；具有一定的蓄冷蓄热实验平台设计及搭建能力。
IET-6-17		储能与电力系统耦合控制研发	1	开展储能电站与电力系统耦合控制设计研发，解决储能电站的电力系统耦合运行，工作内容包括电力接入、计算分析、储能运行控制算法和策略、储能并网运行特性分析等；	硕士及以上，年龄35周岁以下；具有电力系统、微电网、接入系统、自动化中某一方面背景，熟练掌握电站电气方面的相关技术；
IET-6-18		气冷涡轮数值仿真与试验（博士后）	1	开展气冷涡轮数值仿真及优化设计；气冷涡轮叶栅试验研究；涡轮内部流动非定常数值仿真	博士；熟练掌握叶轮机气动热力学基础知识；具有气冷涡轮相关数值仿真经验，掌握CFD数值仿真软件；具备相关试验经验者优先。
IET-7-1	传热传质研究中心	高效换热装备研发	1	新型高效紧凑式换热器、高温CO2热泵的设计、研发及应用	博士，热能工程、供热、供燃气、通风及空调工程、制冷与低温工程等相关专业，强调应用研发能力，有换热器及热泵相关设计/研发/试验/制造经验者优先
IET-7-2		超临界流体热力学及动力循环基础	2	研究超临界流体热力学及动力循环基础理论及开发相关关键技术；负责超临界动力循环系统实验平台设计；开展流体循环实验、模拟及机理分析；进行论文撰写和科技方案设计。	博士，动力工程与工程热物理专业，具有高压流动传热实验和模拟经验，熟悉超临界流体循环系统工作原理，具有扎实的传热传质和热力学理论基础，能独立开展超临界循环系统设计，具有较强创新意识。能够进行英文论文写作与科研交流。
IET-7-3		超临界流体动力循环技术	1	研究超/跨临界循环系统及其在新能源领域的工程应用和开发相关装备；负责超临界循环实验平台建设、调试和运行；负责超临界动力循环装备及系统产业推广和应用。	硕士学历以上，动力工程与工程热物理专业；熟悉换热装备设计、透平工作原理与方法、热力循环系统及装备设计与优化，能熟练使用商业软件开展系统仿真和分析，具有一定的实验平台建设及测试经验,具工程现场经历优先。
IET-7-4		先进热功能材料及装备	2	1. 热功能材料设计研发；2. 吸附式制冷/除湿系统应用分析与测试；3. 实验台建设	博士，工程热物理、热能工程、化学、化工、材料、暖通空调等相关专业，熟悉制热，制冷材料及其应用系统设计研发等，有相关研究经历和工作经验优先

IET-8-1	先进燃气轮机实验室	轻型燃气轮机控制系统设计师	1	从事轻型涡轮动力控制系统硬件和软件技术研究，控制系统原理样机研制及测试	博士及以上学历，具有控制系统项目参研经历，具备控制系统硬件设计基础，在相关领域发表过高水平论文者优先。具有航空发动机/燃气轮机相关者专业背景者优先。
IET-8-2		轻型燃气轮机总体设计师	1	从事轻型涡轮动力装置总体结构设计及机械性能分析技术研究，支撑轻型涡轮动力系统研制	硕士及以上学历，具有航空发动机及燃气轮机总体研发项目经历，具备二维三维机械结构建模软件数量使用能力，在相关领域发表过高水平论文者优先。具有航空发动机/燃气轮机相关者专业背景者优先。
IET-8-4		航空发动机及燃气轮机传动系统设计与试验研究	1	从事航空发动机及燃气轮机航空发动机传动系统设计，包括附件传动与整机增/减速机构设计。开展传动系统寿命评估并开展相应试验研究。	博士/硕士，可独立从事航空发动机及燃气轮机传动系统设计与试验研究，熟练使用相关分析软件，有关领域工程设计经验者优先，具有机械设计/航空发动机/燃气轮机相关专业背景者优先
IET-8-5		轻型燃气轮机总体性能设计师	1	1. 灵活燃料轻型燃气轮机总体性能设计技术研究。 2. 燃气轮机变循环过渡态性能仿真分析技术研究。	硕士及以上学历，动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等专业方向，有工作经验者优先
IET-8-6		航空发动机热分析与热管理研究	1	从事航空发动机热分析与热管理研究，从事温度场预测、换热器设计等流体力学、传热学相关的基础理论、数值仿真与实验研究。	博士及以上学历，可从事航空发动机及燃气轮机换热器设计、温度场计算等研究，在相关领域发表过高水平论文者优先，具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者优先
IET-8-8		航空压气机优化设计及关联部件耦合仿真研究（博士后）	1	从事航空发动机压缩系统设计与优化、内部流动高保真仿真工作，支撑发动机型号的研制。	博士及以上学历，可独立从事航空发动机及燃气轮机成压缩系统设计、优化与气动仿真研究，在相关领域发表过高水平论文者优先，具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者优先

IET-9-1	智能无人飞行系统实验室	集群算法(博士后)	1	1. 负责无人机集群编队控制算法的设计与实现； 2. 负责集群协同避障、协同侦查、密集编队等算法的设计与实现； 3. 组织完成算法的实现、测试、优化和飞行验证； 4. 协同完成无人机集群编队控制系统的控制数学/半实物仿真系统设计与实现。	1. 飞行力学、控制工程、导航制导、人工智能等相关专业，博士学历； 2. 具备MATLAB/Simulink和DSP/ARM等嵌入式系统C/C++编程能力； 3. 具备飞行器动力学/动力学建模与仿真、模型优化与控制等基础； 4. 熟悉无人机飞行控制与管理系统架构，了解无人机导航系统。
IET-9-2		智能识别(博士后)	1	1. 根据无人机拍摄的不同场景设计制定相应的算法； 2. 跟进最新的视觉进展，更新和优化已有的算法； 3. 进行目标识别算法设计和仿真。	1. 计算机、遥感、GIS、数学等相关专业，博士学历； 2. 熟悉linux, C/C++, Python编程以及opencv, LTI-Lib等图像处理算法库； 3. 使用过常见深度学习框架caffe,TF, Pytorch, mxnet, ncnn, mnn等一种或多种； 4. 有基于无人机图像处理的目标识别、分割、跟踪算法，地物分类，变化检测，人群密度，视频行为分析等工程经验； 5. 有处理分析过多光谱图像数据，红外热成像图像的算法经验优先。 6. 有模型剪枝，量化，蒸馏等优化加速经验或者使用过如tensorRT, deepstream, tvn等加速工具的优先。
IET-9-3		飞控技术	2	1. 负责无人机飞控系统控制律设计、仿真、试验验证及技术协调； 2. 负责无人机地面站、导航地图产品功能开发及优化，完善软件功能； 3. 负责开发其它的软件产品及软件测试等； 4. 负责飞控专业规划、关键技术预研攻关及创新研究。	1. 飞行力学、飞行控制、导航与制导等专业，硕士研究生以上学历； 2. 熟练掌握导航、控制器设计、飞行力学等相关专业知识； 3. 熟练掌握Matlab、VC++、C++等编程语言； 4. 具有较强的组织协调能力和良好的沟通能力； 5. 有5年以上航空飞行器制导与控制系统设计及试飞工作经验者优先； 6. 具有惯性导航、组合导航技术能力者优先。
IET-9-4		飞行器总体气动设计(博士后)	1	1、无人机总体方案设计 2、无人机气动计算与设计	1、博士学历 2、有工作经验者优先 3、飞机或无人机总体气动设计能力
IET-9-5		飞行器结构强度设计	2	1、无人机结构设计和关键零部件设计 2、无人机静强度和动强度校核计算	1、硕士及以上 2、无工作经验要求（有工作经验者优先） 3、飞机或无人机结构设计及校核能力
IET-9-6		燃烧实验系统轻量化结构设计	1	1. 负责空间站燃烧科学实验系统固体实验插件轻量化结构设计； 2. 从事宇航动力系统中燃烧与力学耦合实验系统研制； 3. 开展空间站燃烧科学实验系统在轨测试及运维研究工作。	1. 博士学历，动力工程与工程热物理相关专业，年龄不超过35周岁； 2. 具备国内科研院校、研究所及921项目相关工作经验者优先； 3. 具有宇航实验系统及装备相关工程设计经验。
IET-9-7		航电硬件嵌入式	1	1. 负责无人机航电方面的总体工作，包括航电系统需求捕获需求，需求分析、方案设计、航电系统联试与调试等相关工作； 2. 负责无人机导航、飞控、制导等硬件方案设计及技术开发； 3. 负责无人机传感器、舵机、导航、电源、配电、发电、发动机、遥控遥测链路、光电吊舱、机载雷达、机载线缆等机载系统的总体设计、外协技术要求编写、外协供应商管理、机载	1. 电气/电子/自动化等相关专业，硕士研究生以上学历，3年以上机载航电设计开发经验； 2. 具有航空产品研发经验，参与过一个以上航空产品的研发流程； 3. 熟悉航空电子产品的硬件、软件研发流程；具有型号项目产品研发经历； 4. 熟悉航空常用的RS422、RS232、RS485、CAN等总线； 5. 具备STM32、DSP、FPGA等硬件开发经验者优先。
IET-9-8		发动机测量测试技术	1	1. 负责测量系统需求分析、总体设计； 2. 负责元器件、部件采购，完成系统集成； 3. 开展测量系统试验台测试工作。	1. 仪器科学与技术、自动化、电子科学与技术、分析化学与物理学相关专业，硕士及以上学历； 2. 熟悉 Python、MATLAB、VC++、C++等语言；熟练使用SOLIDWORKS、COMSOL、CAD等工程软件； 3. 具有较强的组织协调能力和良好的沟通能力。

IET-9-9		发动机测量测试技术（博士后）	1	1. 开展航空发动机关键部件及整机核心参数测量方法研究； 2. 负责测量系统设计与研发； 3. 开展测量系统试验台测试和数据分析。	1. 仪器科学与技术、自动化、电子科学与技术、物理学相关专业，博士学历； 2. 熟悉 Python、MATLAB、VC++、C++等语言；熟练使用SOLIDWORKS、COMSOL、CAD等工程软件； 3. 具有航空发动机测量测试相关经验者优先。
IET-10-1	新技术实验室	增材制造工程师	1	(1) 进行相关科研项目的申报。 (2) 重要科研项目的实施、管理和验收。 (3) 进行增材制造设备的研制与工艺开发。 (4) 复杂构件增材制造工艺开发。	硕士及以上学历，材料、机械、自动化等相关专业，熟悉增材制造优先
IET-10-2		数控机床热管理技术研究	1	研究数控机床热质传输规律，开发数控机床高效散热器件，对数控机床进行热稳定性设计	硕士及以上学历，工程热物理、传热传质、机械工程、机械设计、机械制造及其自动化等相关专业，具有散热换热器件开发、数控机床设计等相关研究或者工作经验者优先
IET-10-3		数控机床测控技术研究	1	开展高端数控机床系统温度、热误差、动态误差等机床工作状态测试技术、分析技术及与数控系统通讯、反馈和控制技术研究	博士学历，测控技术与仪器、机电工程、机械工程、机械制造及其自动化等相关专业，具有精密测量软硬件系统开发等相关研究或者工作经验者优先；
IET-10-4		人工智能算法（博士后）	1	针对金属增材制造（AM）工艺中的熔池行为、缺陷形成及材料性能调控等问题，设计并实施AI驱动的模拟与优化方案；	1. 博士学位，计算机科学、电子工程、数学、物理或相关领域； 2. 深度学习、机器学习、神经网络等方向优先；熟悉偏微分方程（PDEs）及其在物理建模中的应用者优先；备多物理场耦合问题研究经验者优先； 3. 有GPU编程、CUDA或其他并行计算经验者优先；熟悉金属增材制造工艺或材料科学者加分； 4. 精通Python、TensorFlow/PyTorch等深度学习框架；具备良好的数学建模能力，熟悉有限体积分法（FVM）或其他数值方法；熟悉NVIDIA GPU加速技术，具备并行计算经验；
IET-10-6		智能检测开发及集成	1	开展检测设备及软件的开发、集成及项目管理工作	正高级职称，本科及以上学历，自动化、测试计量技术及仪器、机械等相关专业。具有架构设计能力，三年以上软件开发、机械设计工作经验。具有良好的文字组织能力，较强的沟通表达能力，有责任心及团队合作精神。
IET-10-7		科研管理	1	1、协助领导起草编制科研规划、科研工作总结、规章制度及相关文件；2、掌握最新科研动态和领域前沿，收集和整理科研项目信息，协助团队负责人梳理研究方向；3、负责科研项目的申报和组织管理工作；4、督促科研项目的进度和人员配合，跟踪和监督项目进展，解决科研项目实施过程中的相关问题，协助研究人员完成项目规划、申报、实施、结题、档案归档等任务；5、参与科研项目的评估和审计工作，负责科研成果的统计、评奖和奖励工作；6、协助部门领导完成科研规划、成果转移/转化、季度/年度总结、宣传稿件/海报/报告等的撰写；7、负责科研管理方面的其他工作。	1、硕士及以上学历，材料、制造工程、自动化、测试计量技术及仪器、机械等相关专业优先；2、具备较强的独立学习和工作能力，工作踏实、认真，积极主动；3、具备良好的职业操守及团队合作精神，能够适应加班。有高度的敬业精神和创新意识，能够在工作中发掘问题、寻找解决办法，推进科研工作不断深化。
IET-10-8		燃机低排放氨燃烧技术研究	1	氨气高温催化裂解机理及技术研究，燃气轮机氨氢混合燃料低排放燃烧室设计与试验，基于预裂解-燃烧策略的氨氢混合燃料燃气轮机工作特性研究。	博士学历，动力工程与工程热物理相关专业，具有氨气催化裂解和燃气轮机热力循环等方面研究经历，具备高水平论文写作能力，有表面催化反应实验台设计与实验经验者优先。

IET-11-1	数字孪生研究中心（筹）	人工智能算法开发(博士后)	1	1. 人工智能相关前沿算法研究，包括生成式模型、强化学习、迁移学习等 2. 开展人工智能与航空发动机/燃气轮机交叉研究，参与AI辅助航空发动机/燃气轮机设计体系开发	1. 博士学位，不限应届生，具有良好的组织协调能力和团队合作精神 2. 掌握人工智能基础算法，并且具备算法实现能力，能够运用主流的人工智能算法者优先 3. 具有航空发动机/燃气轮机人工智能算法开发及应用者优先
IET-11-2		叶轮机械气动设计与分析软件开发（博士后）	1	1. 人工智能相关前沿算法研究，包括生成式模型、强化学习、迁移学习等 2. 开展人工智能与航空发动机/燃气轮机交叉研究，参与AI辅助航空发动机/燃气轮机设计体系开发	1. 博士学位，不限应届生，具有良好的组织协调能力和团队合作精神 2. 掌握人工智能基础算法，并且具备算法实现能力，能够运用主流的人工智能算法者优先 3. 具有航空发动机/燃气轮机人工智能算法开发及应用者优先
IET-11-3		叶轮机械气动设计与分析软件开发（博士后）	1	1. 压气机/涡轮一维、二维和三维气动设计与分析算法开发 2. 压气机/涡轮气动设计与分析软件集成 3. 基于AI的压气机/涡轮智能气动设计与分析技术	1. 博士学位，不限应届生，具有良好的组织协调能力和团队合作精神 2. 具有叶轮机械专业背景，熟练使用C++、Fortran、Python等编程语言 3. 具有叶轮机械气动设计与分析经验 4. 具有人工智能算法开发及应用者优先
IET-11-4		先进涡轮冷却设计与分析软件开发（博士后）	1	1. 航空发动机/燃气轮机涡轮冷却设计与分析算法 2. 涡轮内部三维定常/非定常流热耦合、流固热耦合数值仿真 3. 基于AI的涡轮冷却设计与分析平台	1. 博士学位，不限应届生，良好的沟通、团队合作及英语水平 2. 从事燃气轮机/航空发动机内流CFD仿真，要求熟练使用至少一种常用的CFD软件 3. 具有燃气涡轮气动热力学设计与分析及代码开发经验者优先
IET-11-5		压气机气动稳定性(博士后)	1	1. 风扇/压气机内部非定常流动仿真及测试 2. 风扇/压气机失稳机理及预警方法、扩稳机制及智能扩稳设计方法、变工况流场信息智能辨识及调控方法 3. 风扇/压气机失稳预报和智能调控系统	1. 博士学位，不限应届生，良好的沟通、团队合作及英语水平 2. 从事燃气轮机/航空发动机内流CFD仿真，要求熟练使用至少一种常用的CFD软件 3. 具有压气机气动稳定性分析、设计、试验等经验者优先
IET-11-6		数字孪生试验及运维工程师	1	1. 航空发动机/燃气轮机整机及其部件实验系统数字化建模技术 2. 虚实融合交互试验和智能运维技术	1. 硕士及以上学历，不限应届生，具有良好的组织协调能力和团队合作精神 2. 具备复杂系统建模与仿真经验，熟悉虚拟仿真建模开发技术 3. 具有机器学习基础、航空发动机/燃气轮机专业背景、熟悉发动机试验过程者优先 4. 博士学位开展博士后工作优先
IET-12-1	燃烧动力学研究中心（筹）	燃烧诊断及动力学	1	负责燃烧诊断技术研发，或燃烧反应动力学计算/模拟/机理简化；申请、承担和完成国际级或企业项目；发表燃烧领域高水平论文；申请专利；指导研究生。	博士，并有3年及以上海外经历；燃烧相关专业；发表10篇及以上一作/通讯高水平论文；有主持或参与国家级项目经历；英语六级或同等水平。
IET-12-2		特别研究助理（博士后）	3	开展变重力燃烧研究，或SAF燃烧动力学实验/催化燃烧实验研究；参与/承担国家级或企业项目；发表高水平论文；申请专利。	博士；燃烧相关专业；发表3篇及以上一作/通讯期刊论文；英语六级或同等水平。
IET-12-3		燃烧仪器研发与推广	1	负责光谱/质谱/色谱等技术研发；；参与/承担国家级或企业项目；申请专利；负责成果转移转化。	博士；燃烧相关专业；具有研发仪器与推广经验。