

## 中国科学院工程热物理研究所2026年科研部门招聘岗位（春季）

岗位编号	部门	岗位名称	需求数量	岗位职责	岗位要求
IET-1-1	国家能源风电叶片研发（实验）中心	风能热电联供机组整机设计	1	1. 开展风能热利用系统整机设计研究；2. 风热机组整机载荷特性研究	1. 博士，应有独立主持3.0MW及以上陆上或海上风电机组设计的经历，其设计产品已经开始批量生产，或至少完成样机制造，技术性能良好；2. 熟悉风电机组设计全部流程、各种风电机组的技术特点和大功率风机特点；3. 熟悉主要零部件供应商，能够高效合理地整合全球风电零部件资源，顺利实现样机成型和批量生产；4. 熟练掌握与本职工作相关的软件，计算方法，专利，国际标准以及GL认证相关要求。有海外学习工作经历者优先。
IET-1-2		大型风电机组风洞、水池、外场实验关键技术研究	1	1. 开展大型及海上风电机组风洞、水池及外场试验关键技术研究；2. 研究复杂工况下（湍流、风-浪-流耦合）风电机组载荷与动力响应特性；3. 开展风电机组气动、气弹及多物理场耦合机理实验研究；4. 进行试验数据分析与数值模型验证，支撑风电机组性能评估与设计。	1. 博士，力学、机械、航空航天、船舶与海洋工程等相关专业；2. 具备气动、结构动力学或气弹/水弹耦合研究基础；3. 熟悉风洞、水池或外场试验方法及相关测试技术者优先；4. 具有较好的科研能力、论文写作与沟通能力；5. 外语水平良好，有海外学习或科研经历者优先。
IET-1-3		大型海上风电机组气动-水动-结构-伺服一体化仿真技术研究	1	1. 开展全尺寸风电叶片结构可靠性研究；2. 大型风电叶片的气弹耦合效应研究；3. 分段叶片设计	1. 博士，力学、机械、海洋工程、能源动力等相关专业；2. 具备气动、结构动力学、水动力或控制相关研究基础；3. 熟悉多物理场耦合建模与数值仿真方法者优先；4. 具备良好的科研能力、论文写作与沟通能力；5. 外语水平良好，有海外学习或科研经历者优先。
IET-1-4		基于风能热电联供机组源网核储系统设计与优化研究	1	1. 零碳园区基于风能热电联供机组源网核储系统模型构建；2. 基于风能热电联供机组源网核储系统一体化设计；3. 基于风能热电联供机组源网核储系统高效运行控制	1. 博士，电气工程、电气工程及其自动化相关专业毕业；2. 2年以上源网荷储一体化项目、微电网项目规划、设计、项目管理等经验；3. 掌握风力发电、光伏发电、储能等相关技术原理与建设技术规范；熟练使用相关计算设计工具；4. 精通源网荷储项目、微电网系统方案参数计算及设备选型配置、典型一次拓扑结构、控制系统架构和主要次设备工作原理；5. 熟悉分布式电源、微电网、VPP、零碳园区相关标准；包括分布式能源接入、运行控制及保护和现场实施要求，掌握AGC/AVC调度相关机制。有海外学习工作经历者优先。
IET-1-5		大型风电叶片结构优化设计与可靠性分析技术研究	2	1. 开展大型风电叶片结构优化设计与可靠性分析研究；2. 研究大型及超大型分段式风电叶片结构设计与连接方案优化；3. 开展风电叶片强度、疲劳及极限载荷分析与验证；4. 支撑风电叶片工程设计、试验验证及产品应用。	1. 硕士及以上学历，力学、机械、复合材料等相关专业；2. 具备风电叶片结构工程设计或整机载荷分析经验；3. 具有风电产品设计、试验或产品认证（如DNV/GL）相关经验者优先；4. 熟练掌握 Bladed、FOCUS 等风电设计与载荷分析软件者优先；5. 具备良好的工程问题分析与沟通能力。

IET-2-1	先进空天动力实验室	航空发动机燃烧室设计	2	1. 燃烧室燃烧稳定性分析；2. 点熄火特性机理研究；3. 燃烧室燃烧机理试验研究；4. 燃烧室设计与数值分析；5. 燃烧室性能试验测试	1. 博士,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 环形燃烧室燃烧稳定性分析能力；燃烧反应机理分析能力；燃烧室试验测试能力
IET-2-2		航空发动机空气系统研究	1	1. 航空发动机空气系统计算程序开发；2. 航空发动机空气系统设计与分析	1. 硕士及以上,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 航空发动机空气系统研发能力
IET-2-3		燃气发生器设计与研究	1	1. 燃气发生器设计与性能仿真；2. 燃气发生器性能试验	1. 博士,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 燃气涡轮发动机燃烧室设计能力；燃烧室试验测试能力；燃烧室CFD数值仿真能力；4. 具有副高级岗位任职经历优先
IET-2-4		航空发动机压气机设计	2	1. 压气机内流机理研究；2. 压气机气动设计及流场分析；3. 压气机试验与测试方法研究	1. 博士,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 压气机设计能力；叶轮机械流场数值分析能力；压气机试验测试能力
IET-2-5		航空发动机结构设计	1	1. 航空发动机结构设计；2. 发动机关键零部件结构设计	1. 博士,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 航空发动机结构设计能力
IET-3-1	能源动力研究中心	燃气轮机先进燃烧技术研发（博士后）	1	燃烧振荡预测及抑制；新型燃烧技术预研；超临界二氧化碳燃烧；燃烧激光诊断	具有博士学位；要求热能工程、动力机械及工程热物理、流体力学等相关专业，具有航空发动机、燃气轮机燃烧研究经历者优先。
IET-3-2		氢/氨燃烧室开发	1	氢/氨燃气轮机燃烧室气动热力设计；燃烧室样机设计及试验；燃烧室冷却等。	具有博士学位或高级职称；要求热能工程、动力机械及工程热物理、流体力学等相关专业，有2年以上航空发动机/燃气轮机燃烧室开发经历。
IET-3-3		燃气轮机冷却/封严技术研发（博士后）	1	围绕燃气轮机燃烧室/透平之冷却和封严开展相关研究	具有博士学位或高级职称优先；熟悉燃气轮机结构，具备冷却、封严相关研究能力任意一项即可；博士后
IET-3-4		燃气轮机总体设计	1	制定10-20MW级高性能燃气轮机总体性能和研制方案，完成总计方案、结构、性能设计，提出部件设计指标和匹配关系。	熟悉燃气轮机结构，具有燃气轮机设计、运行、检修等相关工作经验，从事相关工作10年以上优先。
IET-3-5		超临界二氧化碳循环整机研制（博士后）	1	从事超临界二氧化碳动力循环整机研发相关的气动、结构、整机集成设计等方面的研究。	满足以下一项或者多项条件：1. 熟悉离心式压缩机或者向心式透平结构；2. 熟悉气浮轴承或者磁浮轴承的设计或者测试；3. 熟悉高速电机的设计或者测试；4. 具有燃气轮机或者其他类型发动机的总体设计经验。
IET-3-6		燃气轮机热力循环系统设计与分析	1	开展新型能源系统、超临界二氧化碳循环、燃气轮机动力循环等新型循环建模、设计优化、对比研究和系统应用场景分析等相关研究，提出新型能源系统下的能源动力系统发展路径、典型应用场景及关键技术发展方向。	具有博士学位（特别优秀的可放宽到硕士）或高级职称，工程热物理、热能工程、化工或叶轮机械相关专业。熟练掌握至少一个流程模拟分析或者仿真软件，如aspen plus, gategycle, ebsilon等优先。熟悉热力系统的动态仿真优先。
IET-3-7		燃气轮机虚拟试验技术研究	1	负责燃气轮机部件的数值模拟分析与特性预测模型开发；负责满足燃气轮机部件和整机数值模拟、虚拟试验能力建设，建立燃气轮机计算流体力学、燃烧学、结构、转子动力学研究手段和平台，结合试验数据提高预测精度；开展AI赋能的燃气轮机整机及部件设计和仿真研究。	具有工程热物理、燃气轮机、航空发动机等相关专业博士学位（特别优秀的可放宽到硕士）或高级职称，三年以上相关工作经验优先。有计算流体力学、燃烧学、结构、转子动力学模拟经验，熟悉工业流程仿真。

IET-3-8		光谱测试技术研究与应用	1	光学试验支撑, 试验平台的光学/光谱学等相关测试系统集成和升级改造、测试实施、新技术研发等。	光学/物理学/光谱学/工程热物理等相关专业毕业, 硕士及以上学历, 2年以上流体测试试验经验。
IET-3-9		燃气轮机关键部件试验技术	1	压气机、燃烧室、透平等关键部件试验技术攻关及试验组织。	熟悉压气机/燃烧室/透平等关键部件试验流程, 具有组织大型部件级试验的能力和经历; 高级职称; 具有行业工作经验优先; 工程热物理、叶轮机械、燃烧等相关专业。
IET-4-1	轻型动力实验室	航空发动机总体设计与试验	2	发动机总体结构设计和工艺分析; 航空发动机总体性能设计、理论建模与优化, 航空发动机试验、测试与数据分析。	博士, 具备一定发动机结构设计能力, 熟练使用autocad和UG等软件, 具备较强试验与测试能力; 熟悉航空发动机原理, 具备一定的建模及分析能力, 熟练使用总体分析软件, 具备一定编程能力。
IET-4-2		航发压缩系统研发及基础研究 (博士后)	2	压缩系统内部非正常流动机理及稳定性研究; 压缩系统叶片气动弹性机理及实验研究; 压缩系统高时空分辨率测试方法研究; 压缩系统实验装置研发与试验。	博士, 从事航空发动机气动热力学研究, 航空发动机、叶轮机械、流体力学等相关专业毕业, 具有海外知名高校留学经历者优先; 熟练使用多孔探针、PIV、PSP、热线、非正常探针等测试手段; 熟悉使用CFD、CAE软件。
IET-4-3		航发先进燃烧技术开发 (博士后)	2	从事航空发动机燃烧室低污染、高温升、喷雾等技术开发, 先进加力燃烧室喷雾、燃烧组织技术开发, 开展燃烧相关技术攻关和实验工作。	博士, 具有航空发动机、冲压发动机燃烧技术开发经历者优先; 熟悉燃烧试验测控技术、PIV等激光测试设备、试验平台建设者优先。
IET-4-4		航空发动机涡轮及空气系统研发	1	涡轮内部复杂流动机理、设计及实验方法研究; 高热负荷涡轮冷却结构设计及传热分析; 航空发动机空气系统设计及与分析。	博士, 从事航空发动机气动热力学研究, 具有海外知名高校留学经历者优先; 熟练使用Matlab、LabVIEW、多孔探针、PIV、PSP、热线等试验测试方法; 熟练使用Numeca、CFX等流体计算软件以及UG、AutoCAD等绘图软件。
IET-4-5		航空发动机强度、振动设计	1	航空发动机零部件强度、振动、寿命分析与设计; 航空发动机转子动力学设计。	博士, 强度振动专业、固体力学、转子动力学, 有发动机强度、振动、寿命的相关研究基础, 熟悉有限元分析。
IET-4-6		航发控制与健康研究方法研究与系统研发	1	航空发动机智能控制算法研究, 发动机故障诊断与健康评估方法研究; 负责控制器软硬件开发, 控制系统测试性、可靠性设计。	博士, 计算机与通信、电子信息、仪器仪表、控制理论与工程等相关专业; 深入理解常用数据结构, 能够设计高效算法; 熟悉深度学习框架, 能够设计和训练神经网络模型; 熟悉DSP、FPGA开发平台, 能进行数字信号处理和逻辑设计; 具备良好的编程能力, 熟悉至少一种编程语言(如C/C++、Python、VHDL、Verilog); 有相关工程开发经验者优先。
IET-4-7		航空发动机机械与电气系统研发	1	航空发动机附件系统集成设计与仿真; 液压机械装置设计与建模仿真; 燃油调节装置与控制系统执行机构设计; 发动机系统热管理; 机械系统密封设计与分析; 电动舵机、力矩马达、电磁阀、电液伺服机构等电气系统附件的设计研发。	博士, 熟练运用UG、CAD、ANSYS、CFX (或Fluent)、AMESim、Simulink等软件; 具有流体、机械液压、传动、传热、热管理、强度、摩擦及密封等方面扎实基础; 能独立完成减速机构的结构设计和工程图设计; 掌握一定的电气知识, 能够进行机电一体化设计。

IET-5-1	循环流化床实验室	燃煤锅炉灵活调峰技术研发	2	负责燃煤电站锅炉调峰与储热关键技术研发、试验方案设计、中试试验研究、工业试验研究等	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，能胜任试验平台设计、建设和试验研究，具有电力专业等学科背景优先，具有热态试验台设计与试验、锅炉数值计算分析、工程现场经历优先。
IET-5-2		生物质气化技术研发	2	开展循环流化床生物质气化技术、生物质转化利用技术研发和工程示范	硕士及以上学历，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有丰富的实验室研发和工程现场经验。具有副高级职称或科研院所、设计院工作经验者优先。
IET-5-3		固废资源化利用技术研发	2	开展煤基固废燃烧/气化资源化利用的技术研发和工程示范；开展风电叶片、太阳能光伏板等新能源相关固废的资源化利用技术研究，开展中试技术研究	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有固废资源化利用相关研究经历。
IET-5-4		碳基原料热解技术研发	1	开展煤、有机固废等碳基原料热解及半焦规模化高效利用关键技术研发和试验研究，负责热解工艺优化以及热解焦油加工工艺开发	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有热解或焦油加工利用方面研究经历。具有相关试验台设计与试验以及工程现场经验者优先。
IET-5-5		加压燃烧/气化技术研究（博士后）	1	开展加压燃烧/气化技术的研发，开展相关基础-中试研究	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有加压燃烧/气化研究的相关研发经历。
IET-6-1	分布式供能与可再生能源实验室	热化学制氢技术研发	2	研究甲醇制氢、太阳能热化学制氢等关键技术，负责制氢反应器/系统工艺的设计开发，以及实验系统/技术样机的研制	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有热化学制氢方面的研究经验，具有一定流程模拟及反应器数值仿真计算的的经验，具有一定的实验经验
IET-6-2		化学链制氢工艺研发	2	研究化学链制氢与源头脱碳，开展载氧体研制与规模化开发的工作，以及氧载体不同规模尺度性能测试	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有化学链载氧体的研究经验，具有丰富的实验与表征经验
IET-6-3		低碳能源系统研发	1	研究高可再生能源占比多能互补分布式能源系统，负责系统建模、技术验证与示范系统研制	博士；工程热物理、电气、化工等相关专业，具有多能互补能源系统建模分析与调控策略方面的研究经验
IET-6-4		分布式能源系统	1	研究面向工业园区、油气行业、数据中心等典型用户的分布式能源系统、热泵、储能等关键技术，开展示范验证	博士；工程热物理、电气、化工等相关专业，具有分布式能源系统集成/或热泵/或储能，以及从事低碳园区/或油气田地面工程/或区域供冷供热方面的研究经验

IET-7-1	储能研发中心	储能系统总体研发	2	研究开发新型储能系统；开展系统的数值模拟；负责系统实验平台建设、调试；负责储能系统工程的方案设计。	博士；具有一定的热力系统设计经验，熟练掌握能源动力系统仿真模拟技术，具有扎实的热力学理论基础和较丰富的系统实验经验。
IET-7-2		储气设施研发与应用	2	开展储气设施的研发设计工作；开展储气库的工程设计及建设工作	硕士及以上；年龄35周岁以下，具有从事储气实验和工程技术经验，熟悉盐穴储气或地下洞穴储气或复合材料储气等的相关设计方法和工程建设准则，具有储气库行业经历经验优先。
IET-7-3		涡轮研发设计与实验	2	向心、轴流涡轮设计及优化；涡轮性能计算及分析；涡轮数值模拟及试验研究；涡轮实验平台建设及测试方案设计；涡轮部件及系统试验研究。	博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；熟悉向心、轴流涡轮工作原理、设计理论及方法，能熟练使用CFD商业软件或编程进行涡轮气动设计、强度计算分析等，具有一定的实验平台建设及测试经验。
IET-7-4		蓄冷蓄热研发	2	传/蓄热材料热性能测试与分析；新型高效传/蓄热装置的研发及试验；流动及传热性能测试、分析与数值模拟；大规模储热系统的设计与研发。	博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；专业基础知识扎实，具有较强的实验研究经验，动手能力强；具有一定的蓄冷蓄热实验平台设计及搭建能力。
IET-7-5		电机系统设计及控制	1	电机、磁轴承系统自动控制、功率电力电子技术开发	博士，具有电机/电力电子/自动控制相关专业基础，熟练应用数字电路控制软件，从事过数字控制硬件或软件开发工作。
IET-7-6		储能系统总体研发（博士后）	2	研究开发新型储能系统；开展系统的数值模拟；负责系统实验平台建设、调试；负责储能系统工程的方案设计。	博士；具有一定的热力系统设计经验，熟练掌握能源动力系统仿真模拟技术，具有扎实的热力学理论基础和较丰富的系统实验经验。
IET-7-7		储能电网系统设计（博士后）	2	开展储能系统数值与实验研究；储能系统与可再生能源发电系统联合运行模式与控制研究。	博士、应届毕业生或硕士两年以上工作经验，年龄35周岁以下；具有扎实的热力学理论或电力系统理论基础，至少掌握一种能源动力系统或电力系统模拟软件，能自主编程，精通电力系统人员优先考虑。
IET-7-8		蓄冷蓄热研发（博士后）	2	传/蓄热材料热性能测试与分析；新型高效传/蓄热装置的研发及试验；流动及传热性能测试、分析与数值模拟；大规模储热系统的设计与研发。	博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；专业基础知识扎实，具有较强的实验研究经验，动手能力强；具有一定的蓄冷蓄热实验平台设计及搭建能力。
IET-7-9		电化学储能系统研发设计（博士后）	1	开展新型电化学储能与能量转化系统的研发；钙钛矿电极的设计与优化；负责电化学测试平台的搭建与调试；电化学器件的设计优化	博士，具有化学工程或其他工程类专业背景，熟练掌握传质传热、固态物理等相关专业知知识。具有从事电化学器件（超级电容器、二次电池、氢能器件等）科研工作者优先。
IET-7-10		叶轮机械研发设计（博士后）	1	开展膨胀机、压缩机系统的研发设计工作；开展实验平台的工程设计与建设工作；开展系统的节能增效研究。	博士；具有一定的叶轮机械研发设计经验；具有一定的数值模拟和系统分析能力；具有一定的实验经验；具有独立承担课题经验；具有中高级岗位任职经历

IET-8-1	传热传质研究中心	超临界换热及循环装备	2	新型高效紧凑循环换热装备、超临界复合介质循环及高温CO <sub>2</sub> 热泵等热-功转换循环系统的设计、研发及应用	博士，热能工程、机械工程、叶轮机械、通风及空调工程、制冷与低温工程等相关专业，强调实际应用和工程研发能力，热力循环及其装备相关设计/研发/试验/制造经验者优先
IET-8-2		超临界流体热力学及热力循环基础	2	研究超临界流体热力学及能源动力循环基础理论及开发相关关键技术；负责超临界能源动力循环系统实验平台设计；开展流体循环实验、模拟及机理分析；进行论文撰写和科技方案设计	博士，动力工程与工程热物理专业，具有高压流动传热实验和模拟经验，熟悉超临界流体循环系统工作原理，具有扎实的传热传质和热力学理论基础，能独立开展超临界循环系统设计，具有较强创新意识。能够进行英文论文写作与科研交流。
IET-8-3		超临界流体能源动力循环总体设计	1	研究超/跨临界循环系统及其在新能源领域的工程应用和项目实施；负责超临界循环实验平台建设、调试和运行；负责超临界能源动力循环装备及系统产业推广和应用。	硕士及以上，动力工程与工程热物理专业；熟悉换热装备设计、压缩机、透平工作原理与方法、热力循环系统及装备设计与优化，擅长项目管理、能熟练使用商业软件开展系统仿真和分析优先，具有一定的实验平台建设及测试经验，具工程项目现场经验优先。
IET-8-4		先进热功能材料及应用装备研发	1	研究先进功能型热材料；研究吸附式制冷/除湿/干燥系统，开展新型传热传质强化装备研发、项目管理及应用分析与测试；开展项目应用技术研发及推广。	硕士及以上，工程热物理、热能工程、化学、化工、材料、暖通空调等相关专业，熟悉制冷、制冷材料及其应用系统设计研发等，有相关研究经历和工作经验优先

IET-9-1	先进燃气轮机实验室	燃气涡轮动力能源装备控制系统硬件设计研究	1	1.从事航空发动机及燃气轮机控制系统硬件总体架构设计、电路板设计、接口设计、芯片及电源模块设计、通讯模块设计。 2.从事航空发动机及燃气轮机控制系统硬件功能及环境试验。 3.独立或协助项目申请和实施,如基金委项目、院重大任务等; 4.协助指导研究生。	1.硕士及以上学历,计算机、控制等专业方向优先; 2.具有航空发动机及燃气轮机控制系统项目参研经历,具备FADEC控制器设计及选型经验,在相关领域发表过高水平论文者优先; 3.具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者、人工智能控制项目研究经验者优先。
IET-9-2		燃气涡轮动力能源装备涡轮叶片冷却技术研究	1	1.开展航空发动机及燃气轮机高热负荷涡轮叶片冷却领域基础研究和工程应用研究; 2.开发微尺度流动换热高精度数值仿真方法、试验测量方法; 3.独立或协助项目申请和实施,如基金委项目、院重大任务等; 4.协助指导研究生。	1.博士学位,动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等专业方向,从事航空发动机燃气轮机相关专业者优先; 2.熟练掌握计算流体力学分析软件,具备开源软件开发者优先; 3.负责过涡轮叶片冷却性能分析和结构设计者优先; 4.在相关领域发表过高水平论文者,或证明具有扎实的科研能力。
IET-9-4		燃气涡轮动力能源装备控制系统软件设计研究	1	1.从事航空发动机及燃气轮机控制系统顺控逻辑、燃油控制逻辑、逻辑设计设计及软件编程; 2.从事发动机及燃气轮机控制系统硬件在环仿真试验。从事智能模型预测控制技术研究。 3.独立或协助项目申请和实施,如基金委项目、院重大任务等; 4.协助指导研究生。	1.博士及以上学历,计算机、控制等专业方向优先; 2.具有航空发动机及燃气轮机控制系统项目参研经历,具备C语言或PLC控制器语言编程能力,在相关领域发表过高水平论文者优先; 3.具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者、人工智能控制项目研究经验者优先。
IET-9-5		燃气涡轮动力能源装备传动与润滑系统设计(博士后)	1	1.从事航空发动机及燃气轮机航空发动机传动系统设计,包括附件传动与整机增/减速机构设计; 2.开展传动系统寿命评估并开展相应试验研究; 3.从事燃气轮机润滑系统设计,包括气液两相流动与换热相关仿真与试验研究。	1.博士学位,可独立开展机械/多相流领域的基础研究工作; 2.具备从事航空发动机及燃气轮机传动系统设计及试验研究经验; 3.在相关领域发表过高水平论文者优先; 4.具有机械设计/航空发动机/燃气轮机相关专业背景者优先。
IET-9-6		燃气涡轮动力能源装备总体性能设计技术研究	1	1.轻型涡轮动力装备新质布雷顿循环总体性能设计技术及过渡态性能分析技术研究; 2.灵活燃料轻型燃气轮机多种类联合循环总体性能设计技术研究; 3.轻型涡轮混合动力能源装备总体性能设计技术研究; 4.独立或协助项目申请和实施,如基金委项目、院重大任务等; 5.协助指导研究生。	1.博士学位,动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等专业方向; 2.具备C语言、Matlab等语言编程能力; 3.在相关领域发表过高水平论文; 4.有工作经验者优先。
IET-9-8		工程热物理及人工智能学科交叉(博士后)	1	1.从事航空发动机及燃气轮机数智驱动设计体系搭建研究,包括多部件多物理场跨维度算法研究及多智能体设计框架搭建; 2.从事航空发动机及燃气轮机健康管理及智能控制算法研究,包括稀疏测点物性反演与可解释智能故障诊断及故障溯源方法研究; 3.独立或协助项目申请和实施,如基金委项目、院重大任务等; 4.协助指导研究生。	1.博士学位,具有良好的组织协调能力和团队合作精神; 2.熟练使用C++、Python等编程语言者优先; 3.具有叶轮机械气动设计与分析经验者优先; 4.具有人工智能算法开发及应用者优先; 5.具备健康管理算法开发及应用者优先; 6.在相关领域发表过高水平论文者优先,如计算流体力学顶刊JCP,人工智能顶会AAAI、ICML、NIPS等;
IET-9-9		燃气涡轮动力能源装备热分析与热管理研究(博士后)	1	1.从事航空发动机及燃气轮机热分析与热管理研究,从事温度场预测、换热器设计等流体力学、传热学相关的基础理论、数值仿真与实验研究; 2.从事先进换热器设计工作; 3.独立或协助项目申请和实施,如基金委项目、院重大任务等; 4.协助指导研究生。	1.博士学位,动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等专业方向; 2.熟练掌握计算流体力学分析软件,具备开源软件开发者优先; 3.具有从事航空发动机及燃气轮机换热器设计、温度场计算等研究,在相关领域发表过高水平论文者优先; 4.具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者优先;

IET-10-1	智能无人飞行系统实验室	飞行器结构强度设计	1	1、无人机结构设计和关键零部件设计 2、无人机静强度和动强度校核计算	1、硕士及以上 2、无工作经验要求（有工作经验者优先） 3、飞机或无人机结构设计及校核能力
IET-10-2		无人机反制技术	2	1. 负责装备的结构设计和关键部件设计、校核计算；2. 负责装备的论证与总体方案设计；3. 熟悉复合材料的结构设计 with 优化	1. 兵器科学与技术相关专业、硕士以上学历；2. 熟练使用CAD/CAE、CFD、Catia、Solidworks等工具；3. 具备3年以上工作经验
IET-10-3		无人机反制及测试技术	2	1. 负责无人机光学探测、系统搭建及算法研究； 2. 负责无人机毁伤研究及评价测试系统集成； 3. 负责协调基础通讯网络构建及集成； 4. 编制相关技术标准及文档； 5. 负责外场飞行试验等。	1. 光学工程、控制科学与工程、仪器科学与技术等相关专业，硕士及以上学历； 2. 具有系统测试集成工作经验者优先，具有外场无人反制工作经验者优先，具有相关国家标准编制经验者优先。
IET-10-4		无人机反制综合测试	1	1. 主导UWB技术相关产品的全流程研发。 2. 开展UWB基带算法研发与优化。 3. 搭建无人机多自由度运动测试平台，制定测试方案。 4. 对接生产制造环节，提供产品量产技术支持。 5. 负责相关技术文档的编制与归档。	硕士及以上学历，电子信息工程、通信工程、射频工程、微电子、自动化等相关专业。3年以上UWB相关产品研发经验，有UWB定位系统、UWB通信设备、UWB雷达等产品完整研发周期经验者优先。
IET-10-5		反无人机集群技术	1	1. 负责无人机集群反制战法研究； 2. 负责集群毁伤方法研究及效果评价； 3. 组织完成算法实现、测试、优化和飞行验证； 4. 编制相关技术标准及文档； 5. 负责外场飞行试验等。	1. 无人机群控、导航制导、电子信息工程（光电方向）、武器系统与运用工程等相关专业，硕士及以上学历； 2. 具有系统测试集成工作经验者优先，具有外场无人反制工作经验者优先，具有相关国家标准编制经验者优先。
IET-10-6		集群算法（博士后）	1	1. 负责无人机集群编队控制算法的设计与实现； 2. 负责集群协同避障、协同侦查、密集编队等算法的设计与实现； 3. 组织完成算法的实现、测试、优化和飞行验证； 4. 协同完成无人机集群编队控制系统的控制数学/半实物仿真系统设计 with 实现。	1. 飞行力学、控制工程、导航制导、人工智能等相关专业，博士学位； 2. 具备MATLAB/Simulink和DSP/ARM等嵌入式系统C/C++编程能力； 3. 具备飞行器动力学/动力学建模与仿真、模型优化与控制等基础； 4. 熟悉无人机飞行控制与管理架构，了解无人机导航系统。
IET-10-7		智能识别（博士后）	1	1. 根据无人机拍摄的不同场景设计制定相应的算法； 2. 跟进最新的视觉进展，更新和优化已有的算法； 3. 进行目标识别算法设计和仿真。	1. 计算机、遥感、GIS、数学等相关专业，博士学位； 2. 熟悉linux, C/C++, Python编程以及opencv, LTI-Lib等图像处理算法库； 3. 使用过常见深度学习框架caffe,TF, Pytorch, mxnet, ncnn, mnn等一种或多种； 4. 有基于无人机图像处理的目标识别、分割、跟踪算法，地物分类，变化检测，人群密度，视频行为分析等工程经验； 5. 有处理分析过多光谱图像数据，红外热成像图像的算法经验优先。 6. 有模型剪枝，量化，蒸馏等优化加速经验或者使用过如tensorRT, deepstream, tvn等加速工具的优先。

IET-11-1	新技术实验室	燃机低排放氨燃烧技术研究	1	氨气高温催化裂解机理及技术研究，燃气轮机氨氢混合燃料低排放燃烧室设计与试验，基于预裂解-燃烧策略的氨氢混合燃料燃气轮机工作特性研究。	博士学历，动力工程与工程热物理相关专业，具有氨气催化裂解和燃气轮机热力循环等方面研究经历，具备高水平论文写作能力，有表面催化反应实验台设计与实验经验者优先。	
IET-12-1		数字孪生研究中心	人工智能算法开发(博士后)	1	1. 人工智能相关前沿算法研究，包括生成式模型、强化学习、迁移学习等 2. 开展人工智能与航空发动机/燃气轮机交叉研究，参与AI辅助航空发动机/燃气轮机设计体系开发	1. 博士学历，不限应届生，具有良好的组织协调能力和团队合作精神 2. 掌握人工智能基础算法，并且具备算法实现能力，能够运用主流的人工智能算法者优先 3. 具有航空发动机/燃气轮机人工智能算法开发及应用者优先
IET-12-2			叶轮机气动设计与分析软件开发(博士后)	1	1. 压气机/涡轮一维、二维和三维气动设计与分析算法开发 2. 压气机/涡轮气动设计与分析软件集成 3. 基于AI的压气机/涡轮智能气动设计与分析技术	1. 博士学历，不限应届生，具有良好的组织协调能力和团队合作精神 2. 具有叶轮机机械专业背景，熟练使用C++、Fortran、Python等编程语言 3. 具有叶轮机机械气动设计与分析经验 4. 具有人工智能算法开发及应用者优先
IET-12-3			先进涡轮冷却设计与分析软件开发(博士后)	1	1. 航空发动机/燃气轮机涡轮冷却设计与分析算法 2. 涡轮内部三维定常/非定常流热耦合、流固热耦合数值仿真 3. 基于AI的涡轮冷却设计与分析平台	1. 博士学历，不限应届生，良好的沟通、团队合作及英语水平 2. 从事燃气轮机/航空发动机内流CFD仿真，要求熟练使用至少一种常用的CFD软件 3. 具有燃气涡轮气动热力学设计与分析及代码开发经验者优先
IET-12-4			压气机气动稳定性(博士后)	1	1. 风扇/压气机内部非定常流动仿真及测试 2. 风扇/压气机失稳机理及预警方法、扩稳机制及智能扩稳设计方法、变工况流场信息智能辨识及调控方法 3. 风扇/压气机失稳预报和智能调控系统	1. 博士学历，不限应届生，良好的沟通、团队合作及英语水平 2. 从事燃气轮机/航空发动机内流CFD仿真，要求熟练使用至少一种常用的CFD软件 3. 具有压气机气动稳定性分析、设计、试验等经验者优先
IET-12-5			数字孪生试验及运维工程师	1	1. 航空发动机/燃气轮机整机及其部件实验系统数字化建模技术 2. 虚实融合交互试验和智能运维技术	1. 博/硕士，不限应届生，具有良好的组织协调能力和团队合作精神 2. 具备复杂系统建模与仿真经验，熟悉虚拟仿真建模开发技术 3. 具有机器学习基础、航空发动机/燃气轮机专业背景、熟悉发动机试验过程者优先 4. 博士学历开展博士后工作优先
IET-12-6			科研管理	1	1、协助领导起草编制科研规划、科研工作总结、规章制度及相关文件；2、掌握最新科研动态和领域前沿，收集和整理科研项目信息，协助团队负责人梳理研究方向；3、负责科研项目的申报和组织管理工作；4、督促科研项目的进度和人员配合，跟踪和监督项目进展，解决科研项目实施过程中的相关问题，协助研究人员完成项目规划、申报、实施、结题、档案归档等任务；5、参与科研项目的评估和审计工作，负责科研成果的统计、评奖和奖励工作；6、协助部门领导完成科研规划、成果转移/转化、季度/年度总结、宣传稿件/海报/报告等的撰写；7、负责科研管理方面的其他工作。	1、硕士及以上学历，材料、制造工程、自动化、测试计量技术及仪器、机械等相关专业优先；2、具备较强的独立学习和工作能力，工作踏实、认真，积极主动；3、具备良好的职业操守及团队合作精神，能够适应加班。有高度的敬业精神和创新意识，能够在工作中发现问题、寻找解决办法，推进科研工作不断深化。

IET-13-1	燃烧动力学研究中心（筹）	燃烧诊断及动力学	1	负责燃烧诊断技术研发，或燃烧反应动力学计算/模拟/机理简化；申请、承担和完成国际级或企业项目；发表燃烧领域高水平论文；申请专利；指导研究生。	博士，并有3年及以上海外经历；燃烧相关专业；发表10篇及以上一作/通讯高水平论文；有主持或参与国家级项目经历；英语六级或同等水平。
IET-13-2		特别研究助理（博士后）	3	开展变重力燃烧研究，或SAF燃烧动力学实验/催化燃烧实验研究；参与/承担国家级或企业项目；发表高水平论文；申请专利。	博士；燃烧相关专业；发表3篇及以上一作/通讯期刊论文；英语六级或同等水平。
IET-13-3		燃烧仪器研发与推广	1	负责光谱/质谱/色谱等技术研发；；参与/承担国家级或企业项目；申请专利；负责成果转移转化。	博士；燃烧相关专业；具有研发仪器与推广经验。
IET-14-1		人工智能算法	1	针对金属增材制造（AM）工艺中的熔池行为、缺陷形成及材料性能调控等问题，设计并实施AI驱动的模拟与优化方案；	1. 博士学位，计算机科学、电子工程、数学、物理或相关领域； 2. 深度学习、机器学习、神经网络等方向优先；熟悉偏微分方程（PDEs）及其在物理建模中的应用者优先；备多物理场耦合问题研究经验者优先； 3. 有GPU编程、CUDA或其他并行计算经验者优先；熟悉金属增材制造工艺或材料科学者加分； 4. 精通Python、TensorFlow/PyTorch等深度学习框架；具备良好的数学建模能力，熟悉有限体积法（FVM）或其他数值方法；熟悉NVIDIA GPU加速技术，具备并行计算经验；
IET-14-2		增材制造/焊接工艺仿真研究	1	聚焦增材制造及焊接工艺的核心成形机理，深入分析材料在能量作用下的熔化、凝固、相变、应力应变等多物理场耦合过程，揭示成形过程中的关键物理化学机制及内在关联。	1. 博士学历，增材制造、焊接工程、材料科学与工程、机械工程、力学、热能工程等相关专业，具备扎实的学科理论基础； 2. 聚焦增材制造或焊接工艺仿真、成形机理、材料相变等领域，有相关研究成果者优先； 3. 熟练掌握至少一种主流仿真软件（如ANSYS、ABAQUS、MSC.Marc、COMSOL、SYSWELD等），具备多物理场耦合仿真模型构建、参数优化及结果分析能力；有自主开发仿真算法或二次开发经验者优先； 4. 有增材制造/焊接工艺仿真相关项目（国家级、省部级科研项目或企业横向项目）参与经验者优先。
IET-14-3		工业母机基础数据研究	1	1、开展工业母机基础数据技术研究； 2、开展工业母机基础数据相关信息化系统原型开发； 3、开展工业母机基础数据系统测试与bug追踪。	1、硕士及以上学历，五年以上软件原型开发经验，材料、制造、软件工程、计算机等相关专业优先；2、具有系统架构设计能力，从事过大型信息化软件项目，在航空航天领域有工作经验者优先；3、具备良好的职业操守及团队合作精神，能够适应加班。有高度的敬业精神和创新意识，能够在工作中发掘问题、寻找解决办法，推进科研工作不断深化。
IET-14-4		数控机床研发工程师	1	1、负责高端五轴联动数控机床的整体方案设计、核心部件选型与详细结构设计，确保机床具备高精度、高动态性能与可靠性。 2、主导关键技术与工艺攻关，解决机床在研发、试制及产业化过程中遇到的复杂技术问题，如精度稳定性、动态刚性、热补偿等。 3、协同电气、软件、工艺团队完成机床的机电一体化集成与调试，优化整机性能，确保达到设计指标。 4、跟踪行业前沿技术，推动技术创新与专利布局，提升产品竞争力。 5、编写设计文档、技术规范与测试标准，并为生产、装配、售后	1、硕士及以上学历，正高级职称优先。机械工程、机电一体化、数控技术等相关专业，具备扎实的机床设计理论基础。 2、具备5年以上机床厂或高端装备企业工作经验，主导或深度参与过数控机床的完整研发项目，熟悉从设计到量产的全流程。 3、精通机床结构设计、运动学分析、精度设计与可靠性验证，熟练使用CAD/CAE软件（如SolidWorks, UG, ANSYS等）进行建模与仿真。 4、深刻理解五轴联动、数控系统（如西门子、海德汉）、伺服驱动、精密测量等关键技术，具备解决复杂工程问题的能力。

航空宇航制造实验室（筹）

IET-14-5	CAM算法研发工程师	1	<ol style="list-style-type: none"> <li>负责CAM核心算法模块的研发与优化，重点攻关加工特征自动识别、高速高精度刀具轨迹规划、加工过程物理仿真等关键方向。</li> <li>设计与实现高效、稳定的几何计算算法，包括但不限于复杂曲面偏置、刀轨光顺、干涉碰撞检测、机床运动学变换等，确保算法在工业场景下的鲁棒性与性能。</li> <li>深入分析加工工艺需求，将工艺知识转化为可计算的模型与规则，开发智能工艺决策或自适应轨迹优化算法，提升编程效率与加工质量。</li> <li>协同几何内核、CAD/CAE、后处理及数控系统团队，完成算法模块的集成、测试与迭代，解决从算法到工程应用的全链路技术问题。</li> <li>跟踪学术与工业界前沿进展，将计算几何、运动规划、机器学习等领域的先进方法应用于CAM算法创新，形成核心技术专利。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>硕士及以上学历，计算机、数学、机械工程（数字化制造方向）或相关专业。</li> <li>扎实的计算机几何与算法基础，精通C++，具备良好的数据结构和算法设计能力。熟悉一种主流几何内核或CAD/CAM开发环境者优先。</li> <li>深入理解CAM核心理论与数控加工工艺，在以下至少一个方向有深入研究或项目经验：特征识别、刀具路径规划、加工仿真。</li> <li>具备强烈的工程实现与问题解决能力，能够独立完成从算法设计、编程实现到性能测试与验证的全过程。</li> <li>拥有良好的团队协作与沟通能力，有在CAD/CAM/CAE软件公司或从事相关核心模块开发经验者优先。</li> </ol>
IET-14-6	机器人开发工程师	1	<ol style="list-style-type: none"> <li>面向制造业的具身智能技术研究与应用开发。</li> <li>智能工艺编程、自主决策优化及制造流程数据分析工具的开发与应用。</li> <li>融合多模态感知的机器人仿真与数字孪生系统构建，支持产线的虚拟调试、工艺验证与性能预测。</li> <li>协助完成机器人与智能感知模块、周边设备的系统集成与调试。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>机器人工程、机械电子工程、控制科学与工程、自动化、计算机科学、人工智能等相关专业，硕士及以上学历。</li> <li>熟练掌握 C++/Python 编程；熟悉机器人操作系统（ROS/ROS2）；具备机器人SDK或相关算法开发经验者优先。</li> <li>具备扎实的人工智能理论基础，在机器学习、深度学习、计算机视觉、强化学习等领域有研究或项目经验，并具有将其应用于机器人或物理系统的实践能力者优先。</li> <li>具备优秀的逻辑思维能力和自主学习能力、沟通表达能力及团队协作精神。</li> </ol>
IET-14-7	精密测量研发工程师	1	<ol style="list-style-type: none"> <li>负责高端制造场景下（如五轴机床、复合加工）的精密测量与感知技术战略规划，主导在线/在机检测、加工质量闭环控制等前沿技术方向的研究与落地。</li> <li>主导自主知识产权的高端测量仪器与传感器的整机设计、核心算法开发与工程化，攻克精度提升、环境适应性等关键技术难题。</li> <li>构建面向复杂零件（如叶轮、大型结构件）的智能检测解决方案，设计测量工艺、开发分析软件，并推动与数控系统、CAM软件及生产管理系统的集成。</li> <li>领导测量技术团队，负责技术路线制定、核心模块攻关与人才梯队培养，并代表公司与高校、科研院所开展前沿技术合作。</li> <li>建立测量精度保证体系与标准，主导测量方案验证、误差分析与补偿策略研究，为产品加工精度提供权威数据支撑与决策依据。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>博士学位，正高级职称优先。仪器科学与技术、光学工程、机械工程（精密测量方向）等相关专业，在精密测量领域有深厚的理论积累与研究背景。</li> <li>10年以上精密测量仪器或系统研发经验，具备从测量原理、光机电系统设计、核心算法到整机集成与标定的全链条技术领导能力。有主持国家级重大科研仪器项目经验者优先。</li> <li>精通大尺寸空间测量、视觉测量、激光干涉/跟踪等至少两种核心测量技术，并具备将其创新性应用于解决智能制造中实时检测、质量监控等实际工程问题的成功案例。</li> <li>卓越的工程实现能力，精通C++/Python，熟悉Qt、OpenCV等开发工具，具备大型测量系统软件架构设计与开发经验。</li> <li>具备强烈的产业化思维和跨领域协作能力，能够深刻理解高端制造工艺对测量的需求，并带领团队将前沿技术转化为可靠的产品与解决方案。</li> </ol>
IET-14-8	激光熔锻增材制造技术研究	1	开展激光熔融合沉积结合透层激光冲击锻打的激光熔锻技术研究，研发气孔、裂纹等缺陷及残余应力调控方法；进行相关科研项目的申报，重要科研项目的实施、管理和验收。	硕士及以上；材料、机械、焊接等相关专业，有增材制造、激光冲击强化、焊接等相关研究背景者优先
IET-14-9	自动化绿色喷涂工艺研究	1	研究绿色自动化喷涂工艺，开发集成AGV车、机械臂的自动化喷涂系统，进行相关科研项目申报，重要科研项目的实施、管理和验收。	博士；高级工程师；腐蚀与防护、材料、表面工程、机械设计及其自动化等相关专业，具有腐蚀防护、表面工程技术研究及5年以上工作经验者优先。
IET-14-10	数控机床热管理技术研究	1	研究数控机床热质传输规律，开发数控机床高效散热器件，对数控机床进行热稳定性设计	博士学位，工程热物理、传热传质、机械工程、机械设计、机械制造及其自动化等相关专业，具有散热换热器件开发、数控机床设计等相关研究或者工作经验者优先

IET-14-11		数控机床测控技术研究	1	开展高端数控机床系统温度、热误差、动态误差等机床工作状态测试技术、分析技术及与数控系统通讯、反馈和控制技术研究	博士学位，测控技术与仪器、机电工程、机械工程、机械制造及其自动化等相关专业，具有精密测量软硬件系统开发等相关研究或者工作经验者优先；
IET-14-12		增材制造工程师	1	(1) 进行相关科研项目的申报。 (2) 重要科研项目的实施、管理和验收。 (3) 进行增材制造设备的研制与工艺开发。 (4) 复杂构件增材制造工艺开发。	博士学位，材料、机械、自动化等相关专业，熟悉增材制造，正高级职称优先。
IET-14-13		算力中心耦合液冷研发	1	开展算力中心服务器等高端装备液冷耦合增强热管理技术研究与应用工作，完成国家级、中科院以及企业等重要科研项目的相关研发任务；独立或参与重要科研项目的争取、实施、管理和验收。	博士学位，工程热物理、传热传质、微电子科学与工程、电气工程等相关专业，具有微纳尺度传热或热管理技术研究工作经历；参与过国家级科研项目；发表有SCI国际期刊论文并申请或授权有发明专利；具有较强的实验或数值模拟研究能力，良好的沟通能力和团队协作能力，具有散热器开发相关研究或者工作经验者优先
IET-14-14		增材制造工艺研究 (博士后)	1	负责难熔金属增材制造工艺研究；多金属增材制造缺陷控制；激光增材制造在线监控系统研究。	博士学位，材料、物理、化学等相关专业，熟悉增材制造优先。
IET-14-15		高功率芯片强化冷却 (博士后)	1	开展高功率芯片微纳尺度强化冷却机理与关键技术研究，参与国家级、中科院以及企业等重要科研项目的相关研发工作。	博士学位，工程热物理、传热传质、微电子科学与工程、电气工程等相关专业，具有相关研究工作经历优先，参与过国家级科研项目，发表有高水平SCI国际期刊论文，具有较强的实验或数值模拟研究能力，良好的沟通能力和团队协作能力。